

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Sabtu, 26 Maret 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Sabtu, 26 Maret 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. KINERJA GALANGAN KAPAL PT BAHTERA BAHARI SHIPYARD
2. 2018, PEMBANGUNAN TOL BALIKPAPAN-SAMARINDA DITARGET RAMPUNG
3. SUMUT GARAP PEMBANGKIT, JATIM PERKUAT TRANSMISI
4. APRIL INI PEMBANGUNAN TANGGUL LAUT DIMULAI
5. BPI MULAI PEMBANGUNAN PLTU BATANG 2X1.000 MW DI JAWA TENGAH
6. FID PROYEK TANGGUH TRAIN III DIHARAPKAN RAMPUNG PERTENGAHAN 2016
7. BOR SATU SUMUR PENGEMBANGAN
8. TOL BOCIMI DITARGETKAN BEROPERASI PADA 2017
9. DKI TARGETKAN BANGUN RUSUN DI 38 LOKASI
10. PELABUHAN LAUT POTA DAN KANDIDI REO, PENGGERAK POTENSI MANGGARAI
11. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016
12. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 26 MARET 2016 SEBANYAK 261 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

1. KINERJA GALANGAN KAPAL PT BAHTERA BAHARI SHIPYARD

JAKARTA - Galangan PT Bahtera Bahari Shipyards, Batam tengah meluncurkan armada kapal Jhoni XLV, armada kapal tersebut ujicoba seluruh sistem yang ada pada kapal Ship Landing Tank (LST).

Jhoni XLV setelah di-launching atau diapungkan pada 18 Januari 2015 di Batam. Kapal ini dibangun berdasarkan pesanan dari perusahaan pelayaran PT Jhonlin Marine Trans, Jakarta.

Peletakan lunas (*keel laying*) kapal ini dilakukan pada 12 Maret 2014 dan berhasil diselesaikan sekaligus diapungkan 12 bulan berikutnya, tepatnya pada tanggal 18 Januari 2015.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. 2018, PEMBANGUNAN TOL BALIKPAPAN-SAMARINDA DITARGET RAMPUNG

JAKARTA - Presiden Joko Widodo (Jokowi) menargetkan pembangunan jalan tol pertama di Pulau Kalimantan yang menghubungkan Balikpapan-Samarinda rampung pada 2018. Tol tersebut sebenarnya telah dimulai pada 2010, tetapi sempat terhenti.

Hal itu disampaikan Jokowi saat meninjau proyek pembangunan jalan tol Seksi V Balikpapan-Samarinda yang terletak di Desa Karangjoang, Kecamatan Balikpapan Utara, Kota Balikpapan.

"Diharapkan seluruhnya Insya Allah akan selesai pada 2018," katanya, Kamis (24/3) lalu.

Jokowi mengatakan proyek pembangunan jalan tol pertama di Kalimantan itu sebetulnya sudah dimulai sejak 2010, tapi terhenti.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Atas dasar hal tersebut, Jokowi sebelumnya memaksa Gubernur Kaltim agar proyek dimulai lagi.

"Saya paksa Pak Gubernur untuk dimulai lagi kemarin pada November 2015," ucapnya.

Ia merinci, saat ini kira-kira ruas sepanjang 27 km sedang dikerjakan dengan didanai oleh APBD dan APBN. Sementara sisanya diserahkan kepada investor yang mau berinvestasi. Sejumlah ruas, ungkapnya, ada yang ditargetkan rampung pada April tahun depan.

"Pembebasan lahan selesai 85%, jadi kurang sedikit lagi. Tapi kami ini bekerja sambil berkejar-kejaran, pembebasan lahan berkejaran dengan konstruksi," tuturnya.

Lebih lanjut, Jokowi mengaku berkunjung ke lokasi tersebut untuk memastikan bahwa proyek telah dimulai lagi pengerjaannya. Ia mengaku mendapat laporan konstruksi sudah selesai sepanjang 7,6 km dan total nilai investasi nantinya kurang lebih mencapai hingga Rp13 triliun.

"Saya ke sini hanya ingin memastikan bahwa (proyek) sudah mulai lagi, dan ternyata betul November sudah mulai lagi," ujarnya.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

3. SUMUT GARAP PEMBANGKIT, JATIM PERKUAT TRANSMISI

MEDAN - PT PLN (Persero) Unit Induk Pembangkit Sumut tengah membangun enam pembangkit listrik baru.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 3

Presented By : www.tender-indonesia.com

General Manager PLN UIP Sumut Heru Sriwidodo Sari memerinci, pembangkit dengan kapasitas terbesar yang sedang dibangun yakni PLTU Pangkalan Susu Unit 3 dan 4. Adapun, saat ini, progres pembangunannya telah mencapai 23%.

"Unit 3 akan COD [*commercial operation date*] pada 2018 dan unit 4 pada 2019 mendatang. Kalau ini sudah beroperasi akan sangat membantu cadangan listrik di Sumut. Saat ini PLN memang arah pembangunan pembangkitnya ke Sumatra karena pertumbuhan permintaannya lebih tinggi," papar Heru pada rapat dengar pendapat dengan Komisi D DPRD Sumut, Rabu (23/3) sore lalu.

Lebih lanjut, paparnya, unit yang paling dekat target COD-nya yakni pada tahun ini adalah PLTG MPP Nias TM2500 berkapasitas 25 MW. Saat ini pembangkit tersebut sedang dilakukan *soil investigation*.

"Selain itu, ada pula PLTG MPP Paya Pasir TM2500 berkapasitas 75 MW. COD-nya tahun ini. Saat ini sudah 5% pematangan lahan dan pembangunan fasilitas sementara," tambah Heru.

Kendati demikian, untuk pembangunan beberapa pembangkit masih mengalami kendala, misalnya PLTA Asahan III dengan kapasitas 174 MW. Pembangkit tersebut direncanakan COD pada 2019. Dia menjelaskan, saat ini pembangunannya terkendala pembebasan lahan dan sedang diinventarisasi oleh BPN Kantor Wilayah Sumut.

"Kami yakin masalah ini bisa cepat selesai dengan adanya Perpres No.4/2016 tentang Percepatan Pembangunan Infrastruktur Ketenagalistrikan. Pada pasal 36 ada penjelasan terkait pengadaan tanah yang dikuasai masyarakat di kawasan hutan," tambah Heru.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Terakhir, PLN berencana membangun PLTA Kumbih 3 di Subulussalam, Pakpak Barat berkapasitas 48 MW. COD pembangkit ini direncanakan pada 2021. Adapun, prosesnya sedang menjalani proses perizinan ke Bappeda Sumut.

"Kendalanya ada indikasi sebagian kecil lokasi kurang lebih 2,32 hektare termasuk ke Izin Usaha Pemanfaatan Hasil Hutan Kayu yang dimiliki PT Gruti. Selain itu ada lahan 1,7 hektare termasuk area penggunaan lain perusahaan yang sama. Jadi izin lokasi belum. Tapi kami targetkan, penyelesaian izin lingkungan pada Juli 2016."

Sementara itu dari Sidoarjo, PLN Regional Jawa Bagian Timur dan Bali menggelontorkan investasi Rp150 miliar untuk membangun tiga gardu induk di Jawa Timur. Infrastruktur ini masuk dalam sistem kelistrikan Jawa-Bali.

Direktur Bisnis Regional Jawa Bagian Timur dan Bali PT PLN (Persero) Amin Subekti menyebutkan tiga gardu induk (GI) yang dimaksud ialah GI Sambikerep berkapasitas 2x60 MVA di Kota Surabaya, GI Sidoarjo 1x60 MVA di Kabupaten Sidoarjo, dan *up rating* GI Bulukandang dari 30 MVA menjadi 60 MVA di Kabupaten Pasuruan.

"GI ini untuk keandalan sistem kelistrikan. Kami harus perkuat jaringan transmisi dan gardu induk agar sistem kuat, yakni aliran yang tidak berkedip dan stabil," katanya di sela peresmian GI Sambikerep, Sidoarjo, dan Bulukandang, di Sidoarjo. Rabu (23/3) lalu.

Kehadiran tiga gardu induk baru tersebut diharapkan PLN bisa meningkatkan citra Jawa Timur sebagai wilayah tujuan investasi.

Ditunjang dengan adanya surplus listrik 2.000 MW, provinsi ini diklaim sangat layak dibidik pelaku industri untuk menanamkan modal karena mampu menjamin ketersediaan energi listrik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kondisi kelistrikan di Jawa Timur dinyatakan mampu memberi ruang gerak bagi pelaku bisnis untuk memajukan usahanya terutama di Surabaya dan Sidoarjo.

General Manager Unit Induk Pembangunan VII PT PLN (Persero) Mayarudin menyatakan kehadiran tiga gardu induk baru ini tidak hanya siap mendistribusikan listrik ke industri tetapi juga ke pelanggan rumah tangga. Penyaluran terbanyak agaknya tetap golongan pelanggan rumah tangga. Saat ini daya mampu PLN Jatim mencapai 8.600 MW dengan beban puncak di Jatim 5.200 MW. Selain menanggung beban di provinsi ini, sebagian setrum juga dikirim ke Bali dan barat Indonesia. Angka surplus 2.000 MW berasal dari daya mampu dikurangi beban puncak yang ada.

"Pembangkit yang beroperasi untuk menyuplai listrik di Jatim mayoritas adalah PLTU, yang menggunakan batu bara," tutur Wisnu.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. APRIL INI PEMBANGUNAN TANGGUL LAUT DIMULAI

JAKARTA - Pembangunan proyek tanggul laut raksasa di bagian utara Teluk Jakarta tahap I mulai dikerjakan April tahun ini. Bagian dari proyek *National Capital Integrated Coastal Development* (NCICD) tipe A itu didanai oleh Anggaran Pendapatan Belanja Negara (APBN) 2016 di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PU-Pera) sebesar Rp900 miliar.

Penegasan itu dikemukakan Kepala Balai Besar Wilayah Sungai Ciliwung Cisadane, Teuku Iskandar, yang ditemui di Jakarta, kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 6

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dikatakan Iskandar, tanggul raksasa dibangun di dua muara yakni Muara Baru dan Kali Baru. Panjang tanggul laut yang akan dibangun di Muara Baru sepanjang 2,2 kilometer. Untuk tanggul laut yang akan dibangun di Kali Baru memiliki panjang 2,3 kilometer.

Dengan adanya pembangunan tanggul laut itu, luas lahan di DKI Jakarta diperkirakan bertambah seluas 10 hektare hingga 12 hektare. Lahan tersebut, ungap Iskandar, dapat dimanfaatkan untuk dibangun rusunawa.

"Kami sudah mendiskusikan bagaimana Pemprov ingin memanfaatkan lahan yang akan ada saat tanggul laut ini selesai. Pak Gubernur mengatakan akan membangun rusun untuk nelayan dan warga yang terkena relokasi dari normalisasi sungai dan waduk. Kami akan mulai bangun pertengahan April dan ditargetkan akhir 2017 selesai dan setelah itu Pemprov masuk melanjutkan untuk membangun rusun," kata Iskandar.

PEMBANGUNAN RUSUN

Pemerintah Provinsi DKI Jakarta mengalokasikan anggaran pendapatan dan belanja daerah (APBD) untuk membangun rusunawa sebesar Rp3 triliun. Dana tersebut tidak hanya untuk membangun rusunawa baru, tetapi juga untuk melanjutkan pembangunan rusunwa yang terhenti karena teknis penganggaran.

"Anggaran tahun ini cukup besar Rp3 triliun untuk bangun rusunawa," kata Kepala Dinas Perumahan dan Gedung Pemerintah Daerah (DPGP) DKI Jakarta, Ika Lestari Aji, di Balai Kota, kemarin.

Ika menjelaskan ada delapan lokasi rusunawa yang pembangunannya terhenti karena terbentur sistem penganggaran APBD tahun lalu yang menggunakan peraturan gubernur (pergub).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

APBD yang menggunakan pergub tidak memperkenankan pembangunan dengan sistem anggaran tahun jamak, sedangkan pembangunan rusunawa hanya bisa dilakukan paling cepat dua tahun atau harus bersistem tahun jamak (*multiyears*).

Karena itu, tahun lalu, pembangunan kedelapan rusun tetap dianggarkan oleh DPGP dengan risiko berhenti sementara hingga bisa dianggarkan kembali tahun ini.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

5. BPI MULAI PEMBANGUNAN PLTU BATANG 2X1.000 MW DI JAWA TENGAH

JAKARTA - Anak usaha PT Adaro Energy Tbk, yaitu PT Bhimasena Power Indonesia (BPI) menyatakan telah memulai tahapan konstruksi pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) di Batang, Jawa Tengah berkapasitas 2x1.000 MW, yang merupakan kerja sama pemerintah-swasta (KPS).

Presiden Direktur BPI Mohammad Effendi mengatakan, sebagai pihak penanggungjawab pembangunan dan pengoperasian PLTU Batang, manajemen telah memasang pengumuman di kantor desa dan sejumlah lokasi mengenai rencana pemasangan pagar yang dilakukan. Setelah proses pemagaran usai, area PLTU dinyatakan tertutup untuk umum.

"Seluruh proses pengadaan lahan juga telah terselesaikan dengan baik, bukan hanya untuk area pembangkit tetapi juga untuk gardu induk, dan jalur transmisi sepanjang 5,5 km juga sudah selesai seluruhnya," jelasnya dalam keterangan resmi, Kamis (24/3) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Ia menjelaskan, pengadaan lahan PLTU seluas 226 ha seluruhnya telah selesai dilakukan. Adapun proses konsinyasi dengan menerapkan UU No.2/2012 pada 12.5 ha sisa lahan PLTU, dari total 226 ha lahan yang dibutuhkan juga telah diselesaikan dengan baik, dan dokumen hasil pembebasan lahan telah diserahkan dari BPN kepada PT PLN (Persero) pada 8 Desember 2015 lalu.

Sebagai tindaklanjut, PLN melakukan pemasangan papan informasi kepemilikan tanah PT PLN (Persero) pada 11 Januari 2016 di lokasi lahan yang telah dibebaskan tersebut. PT PLN (Persero) telah menitipkan dana konsinyasi untuk penggantian lahan di pengadilan negeri Batang.

“Pemilik tanah selanjutnya dapat mengambil uang pengganti di Pengadilan Negeri Batang,” kata Mohammad Effendi.

Permasalahan hukum yang sempat membelit terkait pengadaan sisa lahan juga telah terselesaikan dengan diumumkannya putusan Mahkamah Agung pada 29 Februari 2016 lalu yang menolak gugatan pembatalan Surat Keputusan Gubernur Jawa Tengah tentang Persetujuan Penetapan Lokasi Sisa Lahan PLTU.

Terkait sejumlah isu lingkungan, Effendi menegaskan telah mendapatkan berbagai perijinan yang diperlukan, termasuk Analisis Mengenai Dampak Lingkungan yang melibatkan para ahli di bidangnya.

“Kami telah melalui serangkaian proses sertifikasi dan perijinan. Proses penilaian AMDAL melibatkan para ahli yang melakukan sejumlah analisa dan kami menuangkannya dalam dokumen AMDAL yang menjadi komitmen kami kepada masyarakat dan pemerintah. Pelaksanaannya juga terus dimonitor dan dievaluasi secara berkala,” urai Effendi lebih lanjut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Wakil Bupati Batang Soetadi mengatakan PLTU ini adalah proyek nasional, untuk memenuhi kebutuhan nasional. Ia menjelaskan, listrik yang dihasilkan bukan hanya untuk orang Batang saja, tetapi menjadi pasokan listrik nasional.

Untuk diketahui, pembangunan PLTU Jawa Tengah merupakan bagian dari program elektrifikasi Jawa-Bali serta komitmen Pemerintah untuk merealisasikan penyediaan listrik sebesar 35.000 MW dalam jangka waktu 5 tahun (2014-2019).

Dengan dimulainya konstruksi, diharapkan PLTU Batang akan dapat beroperasi pada 2020 serta memasok kebutuhan listrik nasional yang kebutuhannya terus meningkat lebih dari 8% per tahun.

"Penyelesaian PLTU ini sangat penting guna meningkatkan kepercayaan investor untuk menanamkan investasinya di Batang. Iklim investasi yang positif dan kondusif akan berdampak sangat baik bagi ekonomi dan kesejahteraan masyarakat," ujar Soetadi.

Soetadi mengatakan PLTU nantinya juga dapat menyerap tenaga kerja lokal, sehingga terjadi transfer ilmu dan keterampilan untuk masyarakat Batang, berbagai peluang usaha juga akan terbuka.

"Masyarakat perlu peka untuk menangkap peluang usaha yang tercipta dengan hadirnya PLTU, misalnya dengan berbagai usaha pendukung aktivitas PLTU baik jasa maupun barang," jelasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

6. FID PROYEK TANGGUH TRAIN III DIHARAPKAN RAMPUNG PERTENGAHAN 2016

JAKARTA - BP Indonesia, selaku operator proyek Tangguh LNG di Papua Barat, diharapkan dapat membuat final investment decision (FID) untuk proyek perluasan, yang dikenal sebagai Tangguh Train III, di pertengahan tahun ini.

"FID untuk Train III ini akan dilaksanakan di pertengahan tahun ini. Sementara itu, persiapan (untuk proyek) sedang berlangsung, termasuk misalnya, untuk pengurusan peminjaman," ujar Wakil Kepala SKK Migas Zikrullah.

"Jika melihat biaya layanan, penurunan tersebut tidak signifikan, hanya sekitar 20 persen. Investasi untuk proyek Train III ini pun awalnya diperkirakan mencapai hingga US\$ 12 miliar. Jadi tidak jelas berapa banyak mengalami penurunannya, karena mereka (Tangguh konsorsium) belum melihat hasil proyek FEED (Front Engineering End Design)," jelas Zikrullah.

Berau PSC, Muturi PSC, dan Wiriagar PSC yang awalnya ditetapkan untuk berakhir pada tahun 2017, 2022, dan 2023, masing-masing, telah diperpanjang hingga 31 Desember 2035 guna memenuhi komitmen pasokan LNG Tangguh ini.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

7. BOR SATU SUMUR PENGEMBANGAN

JAKARTA - Wilayah Kerja Paku Gajah Development Project (PGDP) yang dikelola PT Pertamina EP di Kota Prabumulih mencetak produksi rata-rata 45 juta kaki kubik per hari (MMSCFD) untuk gas dan kondensat sebesar 1.000 barrel condensate per day (BCPD).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ini dihasilkan dari 17 sumur aktif sepanjang Januari hingga pertengahan Maret 2016. Produksi itu naik dibandingkan produksi rata-rata tahun lalu sebesar 43,8 MMSCFD untuk gas dan kondensat 992 BCPD.

Menurut General Manager PGDP Direktorat Pengembangan Pertamina EP Mussalam Latuconsina, hingga pertengahan Maret 2016, PGDP mulai melakukan pengeboran satu sumur pengembangan, yaitu PDW-8. Sedangkan empat sumur lainnya sedang dalam tahap pembuatan lokasi, dan satu sumur dalam tahap pembebasan lokasi.

"Semua rencana pengeboran enam sumur tersebut akan dilakukan dengan menggunakan dua *rig* pengeboran milik PT Pertamina Drilling Service Indonesia (PDSI), anak usaha PT Pertamina secara paralel." kata Mussalam di Jakarta.

Menurutnya, kemajuan pembangunan fasilitas produksi permanen dalam tahapan progress pelaksanaan EPC (*engineering procurement and contract*) dimulai sejak awal Januari 2016. PGDP saat ini fokus pada pembangunan konstruksi di Stasiun Pengumpul Gas (SPG) Paku Gajah dan SPG Kuang. Kegiatan PGDP tahun ini adalah pembuatan fasilitas produksi permanen SPG Paku Gajah dan SPG Kuang, pemasangan *trunkline* dari SPG Merbau ke SPG Paku Gajah sepanjang 23 km dan pengeboran enam sumur pengembangan. "Kami berharap integrasi POD *phase-1* dan POFD Kuang *phase-2* akan *on stream* pada akhir kuartal I-2017," ucapnya.

Sebelum terbentuknya PGDP (2010-2013), area tersebut memproduksi gas dari 10 sumur eksplorasi melalui sistem POP dengan menyewa fasilitas produksi dari pihak ketiga (EPF).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Wilayah kerja PGDP berada kurang lebih 50 km di selatan Kota Prabumulih dibatasi oleh wilayah Seismik 3D Pagardewa yang memiliki luas 350 kilometer persegi. PGDP terbentuk pada 2012 dan rencana pengembangan (*plant of development/POD*) disetujui pada 28 Juni 2013.

"Dari awal terbentuk sampai saat ini PGDP telah melakukan kegiatan *workover* sebanyak 10 sumur dan empat sumur pengeboran pengembangan (*infill*) yang sudah selesai dikerjakan pada 2014-2015," ujar dia.

Kegiatan eksplorasi di bagian utara WK PGDP (seismik 3D gajah beringin) telah selesai dilakukan beserta kegiatan pengeboran eksplorasi sebelumnya (PRT-1, LVT-1, PMT-2, PMT-3, dan GDR 1) telah di PSE kan dan disetujui oleh Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) pada Desember 2015 lalu. Tahap selanjutnya akan dilakukan penyusunan POD tahap-2 di area Paku Gajah dengan melibatkan fungsi eksplorasi, eksploitasi, PGDP, dan SKK Migas.

Cadangan PGDP berdasarkan POD phase-1 dari 5 struktur (Tasim, Prabumenang, Karangdewa, Pagardewa dan Pagardewa Selatan) adalah sebesar 100,46 BCF. Setelah dilakukan monitoring produksi dan dilakukan perhitungan dengan *material balance*, ada beberapa struktur yang mengalami kenaikan angka cadangan dengan total menjadi 201.2 BCF.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. TOL BOCIMI DITARGETKAN BEROPERASI PADA 2017

BOGOR - Pembangunan tol Bogor-Ciawi-Sukabumi (Bocimi) atau Ciawi-Sukabumi (Cisuka) sepanjang 54 km terus menunjukkan kemajuan. Pembebasan lahan seksi I diproyeksikan selesai Juli tahun ini dan pada 2017 tol seksi I menghubungkan Tol Jagorawi hingga Cigombong, Kabupaten Bogor sepanjang 15,35 km sudah beroperasi.

Direktur Utama PT Trans Jabar Tol (TJT) Mokh Sadali kepada wartawan dalam rapat Percepatan Pengadaan Lahan Ruas Tol Bocimi Seksi I 2016 di Sentul, Bogor, menuturkan, proses pembangunan fisik tol Bocimi seksi I (Bogor-Lido, Cigombong) sepanjang 15,35 km sudah mencapai 10%.

"PT Trans Jabar Tol (TJT) selaku pemegang konsesi ruas jalan bebas hambatan ini optimistis pada Juli 2017, seksi I tol sudah bisa dilintasi atau beroperasi," katanya, Rabu (24/3) lalu.

Pembebasan tanah tinggal 5,8% lagi. PT TJT yang merupakan anak usaha dari PT MNC Tol Investama sejak awal 2016, sudah mengerjakan proyek pembangunan fisik, di antaranya perataan tanah (*cut and field*) di lahan sepanjang 15,35 km (Kota/Kabupaten Bogor) hingga pembangunan tiang pancang di Kelurahan Sindangsari, Bogor Selatan, Kota Bogor dan Ciawi, Kabupaten Bogor (Lokasi Gerbang Tol Bocimi).

"Kami selaku investor, sambil menunggu pembebasan lahan yang rencananya Juli tahun ini selesai 100%. Sudah mengerjakan pembangunan fisik. Bahkan selama ini, pengerjaan yang difokuskan pada pengerukan tanah dan betonisasi tiang pancang secara keseluruhan tidak ada kendala," paparnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sejauh ini tidak ada pembengkakan biaya atau investasi. Keseluruhan nilai investasi untuk konstruksi tol Bocimi (seksi I) masih di kisaran Rp2,9 triliun.

Ketua Tim Pengadaan Tanah (TPT) Tol Bocimi di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Bambang Suharto mengungkapkan, ruas tol Bocimi, dijadikan prioritas pemerintah pada 2016 ini. Dana untuk seksi I tol Bocimi sudah siap dan dicairkan. "Kami optimistis, sisa lahan yang belum dibehaskan, akan segera dapat terselesaikan," ungkapnya.

Lebih lanjut ia memaparkan, untuk wilayah Kota Bogor, progres pembebasan lahan tinggal menyisakan 1,9 ha dari 33 ha yang dipakai. Di wilayah Kabupaten Bogor, kewajiban pembebasan lahan tinggal 15,3 ha dari 80 ha yang akan digunakan.

"Dalam artian, implementasi dari aturan baru untuk melakukan percepatan pembangunan tol Bocimi saat ini sedang kita lakukan," jelasnya.

Dari sebagian lahan yang belum dibebaskan untuk tol Bocimi seksi I itu di antaranya tanah wakaf yakni berupa makam, sekolah dan masjid.

Hal administrasi antara pemerintah daerah, provinsi, kementerian dengan investor ini yang birokrasinya masih berjalan lambat.

[KATEGORI : PROPERTY]

9. DKI TARGETKAN BANGUN RUSUN DI 38 LOKASI

JAKARTA - Pemprov DKI Jakarta pada 2016 ini akan membangun rumah susun (rusun) di 38 lokasi. Dari ke-38 lokasi tersebut, delapan lokasi di antaranya sudah dalam proses lelang untuk pekerjaannya yang bersifat lanjutan dari tahun sebelumnya.

INDONESIA

Project Update

Pembangunan rusun lanjutan ini sudah bisa dilaksanakan pada awal April mendatang, sisanya saat ini masih dalam tahap lelang karena dimulai dari *basic design*.

Kepala Dinas Perumahan dan Gedung Pemda DKI Jakarta, Ika Lestari Aji mengatakan, dari 38 lokasi tersebut, jenis waktu pembangunannya bermacam-macam. Khusus yang delapan lokasi, merupakan lanjutan dari 2015 lalu karena seharusnya dibangun secara *multiyears* atau tahun jamak. Namun, mengingat tahun lalu Anggaran Pendapatan Belanja Daerah (APBD) DKI disahkan melalui Peraturan Gubernur (Pergub), maka penganggaran secara *multiyears* tidak bisa dilakukan.

"Dalam waktu dekat, akan ada pemenang lelang untuk rusun pekerjaan lanjutan sehingga awal April sudah bisa dimulai pembangunannya. Kemudian untuk yang *multiyears* mulai tahun ini ada 10 lokasi dan sisanya ada di 21 lokasi *single years*, ini sedang dalam proses lelang," ujar Ika di Balai Kota, Rabu (23/3) lalu.

TAHUN INI

Pembangunan rusun di delapan lokasi ini ditargetkan bisa selesai tahun ini juga, pasalnya pembangunannya sudah dimulai tahun lalu. Setidaknya akan ada 3.000 unit rusun berukuran 36 meter persegi yang akan dihasilkan dari delapan lokasi pembangunan rusun tersebut.

Kedelapan lokasi rusun pekerjaan lanjutan itu adalah di Rawa Buaya, KS Tubun, Pinus Elok, Jatinegara Kaum, Jalan Bekasi Raya, Tipar Cakung, Semper, dan Marunda. Kemudian untuk pembangunan rusun *multiyears* di antaranya adalah di Rawa Buaya, Penjaringan, Blok Nagrak, Rawa Bebek, Penggilingan, Pengadegan, Lokasi Binaan (Lokbin) Rawa Buaya, Tegal Alur, BLK Pasar Rebo, Pulogebang, dan Kompleks Rusun Pondok Pinang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembangunan rusun-rusun tersebut ada yang dikerjakan oleh pengembang dan oleh Pemprov DKI sendiri. DKI menganggarkan Rp3,1 triliun untuk pembangunan seluruh rusun pada tahun ini, termasuk rusun di empat lokasi yang akan terintegrasi dengan pasar. Khusus rusun terintegrasi dengan pasar di empat lokasi ini tidak termasuk ke-38 lokasi tersebut.

"Tahun ini juga kami bangun rusun terintegrasi pasar di empat lokasi, yakni di Tanah Abang Blok G, Pasar Serdang, Pasar Kebon Melati, dan Pasar Grogol. Kemudian di luar itu ada juga yang akan bangun oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat di Pasar Rumpit dan Pasar Minggu," pungkasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. PELABUHAN LAUT POTA DAN KANDIDI REO, PENGGERAK POTENSI MANGGARAI

JAKARTA - Pemerintah melalui program nawa cita terus bertekad untuk senantiasa membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka negara kesatuan.

Selain itu juga pemerintah tetap berkomitmen luas untuk mewujudkan kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor-sektor strategis ekonomi domestik. Pemerintah melalui Kementerian Perhubungan tetap meningkatkan prasarana pelabuhan di seluruh wilayah Indonesia.

Peningkatan prasarana pelabuhan diharapkan dapat membawa angin positif terhadap peningkatan industri pariwisata tanpa terkecuali di Manggarai. Kabupaten Manggarai yang berada di Provinsi Nusa Tenggara Timur (NTT) mempunyai potensi luar biasa baik alam maupun potensi budaya. Terlebih kondisi geografis wilayah ini juga mendukung industri pariwisata terutama bahari.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 17

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pembangunan Pelabuhan laut Pota oleh Kementerian Perhubungan mencerminkan konsistensi Pemerintah dalam mewujudkan konektivitas antar wilayah di Indonesia. Selain menjadi kunci keterhubungan antar wilayah, pembangunan pelabuhan laut Pota juga menjadi penting dalam mempercepat terbukanya aksesibilitas wilayah dalam mengembangkan potensi yang dimiliki.

Sebagai salah satu indikator daya saing sebuah bangsa, pembangunan pelabuhan Pota oleh Kementerian Perhubungan sejalan dengan semangat Nawa Cita, yakni membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dalam kerangka negara kesatuan serta mewujudkan kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor-sektor strategis ekonomi domestik. Pembiayaan pembangunan Pota berasal dari APBN dengan nilai investasi sebesar Rp35,4 miliar. Pelabuhan ini dapat melayani kapal perintis dengan kapasitas 500 DWT.

Fasilitas pelabuhan yang dibangun meliputi : dermaga dengan luas 70x8 meter persegi, *trestle* I 63x6 meter persegi, reklamasi 50x50 meter persegi, *Trestle* III 122x6 meter persegi dan *faceline* dermaga-3 mLWS.

PEMBANGUNAN PELABUHAN KANDIDI REO

Dengan semangat Nawa Cita yang sama, Pemerintah juga bertekad mewujudkan kemandirian ekonomi masyarakat Manggarai melalui pembangunan Pelabuhan Laut Kandidi Reo. Pembangunan Pelabuhan Kandidi Reo dilakukan tidak lain guna mempercepat pertumbuhan ekonomi di wilayah Kabupaten Manggarai sebagai salah satu wilayah di Provinsi di Nusa Tenggara Timur.

Selain untuk mewujudkan kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor-sektor strategis ekonomi domestik, Kementerian

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 18

Presented By : www.tender-indonesia.com

Perhubungan juga bertekad untuk menghilangkan disparitas harga antar wilayah di seluruh Indonesia, termasuk di Kabupaten Manggarai. Upaya tersebut diwujudkan dengan pembangunan pelabuhan Kandidi Reo dengan investasi APBN sebesar Rp132,9 miliar.

Pelabuhan ini dapat melayani kapal general cargo dengan kapasitas 5.000 DWT. Adapun fasilitas pelabuhan yang terdapat pada pelabuhan ini meliputi : dermaga I dengan luas 135x11 meter persegi, *trestle* I 194x4 meter persegi, *trestle* II 136x6 meter persegi, *Trestle* III 122x6 meter persegi.

Selain fasilitas Pelabuhan pemerintah juga melengkapinya dengan Fasilitas Darat yang meliputi : kantor 157x7 meter persegi, gudang 40x15 meter persegi, lapangan Penumpukan 437x125 meter persegi, Terminal Penumpang, Bangunan pos jaga, bangunan Gudang, lapangan parkir.

Pemerintah selain melengkapi dengan fasilitas prasarana juga melengkapinya dengan sarannya melalui pelayaran perintis. Pelabuhan laut Reo di Provinsi NTT ini juga melayani kapal *coaster* 500 DWT dan *coaster* 750 DWT.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDERE]

11. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016

Sabtu, 26 Maret 2016 ada 621 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Maluku Utara terdapat beberapa tender seperti :

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 10

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Total Tender : 13

[KATEGORI : INFO TENDERE]

12. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 26 MARET 2016 SEBANYAK 261 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 621 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 2 Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Cnooc Ses Ltd Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Procurement of 4 (four) Units Mobile Crane; 2 (two) Units for Dumai Port and 2 (two) Units for Belawan Port - Pemilik proyek : PT Pelabuhan Indonesia I (Persero).
2. Pengadaan Oil Cooler MAK dan Caterpillar PLTD Wua-Wua - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Area Kendari.
3. Pekerjaan Pengadaan Jasa Perbaikan Exhaust Plenum PLTG Unit 2 Balai Pungut - Pemilik Proyek : PLN (Persero) Pembangkitan Sumatera Bagian Utara.

Info News Tender Indonesia Tanggal 26 Maret 2016

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION